

GUIDEN TILL RÄTT TURBO!

FÖRSTÅ GRUNDERNA. VÄLJ RÄTT. BYGG RÄTT. KÖR SNABBARE.

Att välja turbo handlar om balans. Rätt turbo ger exakt den effekten du är ute efter, inte bara "mer kraft".



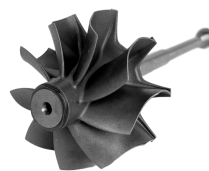
TURBONS KOMPONENTER

TRE DELAR SOM AVGÖR RESULTATET

För att kunna välja rätt turbo behöver du förstå hur dessa tre delar samspelar.



SUPERCORE
Kompressor och centerdel. Den pumpar in luft i motorn. Ju mer luft den levererar, desto mer effekt får motorn. Den är ihopkopplad med turbinen genom centerdelen (CHRA)



TURBIN
Drivs av avgaser från motorn, och snurrar igång kompressorn. Storleken bestämmer hur snabb respons turbon får, men kan begränsa toppeffekten om den är för liten.



HEL TURBO
Kompressor och turbin samarbetar för att använda avgasernas hastighet för att suga in mer luft i motorn i en feedbackloop av mer prestanda.

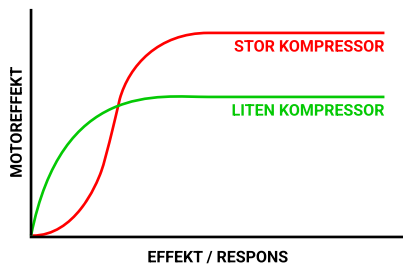
KOMPRESSORN

MER LUFT = MER EFFEKT

Kompressorn suger in luft, komprimerar den och skickar in det i motorn. En större eller optimerad kompressor kan leverera mer luft och därmed högre effekt.

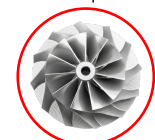
LITEN KOMPRESSOR

- Snabb spool
- Bra respons
- Lägre toppeffekt



STOR KOMPRESSOR

- Högre toppeffekt
- Kräver mer avgaser
- Senare spool



TÄNK PÅ:

En för stor kompressor ger sen spool och smalt register. Välj efter ditt effektmål och användningsområde.

TURBINEN

ANVÄNDER AVGASERNAS ENERGI

Turbinen drivs av avgaserna från motorn. Den måste kunna hantera hela avgasflödet vid maxvarv utan att skapa för högt mottryck och strypa motorn.

MINDRE TURBIN

- Snabb spool, klickar igång kompressorn snabbt.
- Risk för högt mottryck på höga varv, vilket sänker toppeffekten.



STÖRRE TURBIN

- Senare spool, kräver mer avgaser för att klicka igång.
- Högre toppeffekt, mer prestanda på högre varvtal.

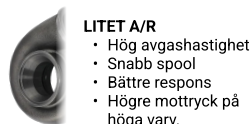
TÄNK PÅ:

En för liten turbin stryker motorn på toppvarv, en för stor turbin ger en trögare respons. Matcha turbinens kapacitet med motorstorlek, varvtal och effektmål.

AVGASHUSET (A/R)

RESPONS VS TOPPEFFEKT.

Avgashusets storlek (A/R-värde) påverkar gashastigheten genom turbinen. Det är den enskilda största faktorn som påverkar hur snabbt turbon spoolar.



LITET A/R

- Hög avgashastighet
- Snabb spool
- Bättre respons
- Högre mottryck på höga varv.



MELLAN A/R

- Bra balans mellan respons och flöde
- Fungerar i de flesta byggen



STORT A/R

- Högre toppeffekt
- Lägre avgashastighet
- Senare spool
- Lägre mottryck



SNABB RESPONS

HÖGRE TOPPEFFEKT

TÄNK PÅ:

Det finns ingen "bäst" A/R, bara det som passar din motor och din önskade effekt. Med rätt kunskap om hur valet påverkar prestandan av din turbo, får du exakt det du är ute efter.

VANLIGA MISSTAG

UNDVIK DESSA TILL VARJE PRIS.

Små misstag kan kosta dig både pengar och körglädje. Det kan också vara något mer nyanserat som man kanske inte ens märker, men ändå minskar effekten av din turbo.



FÖR STOR KOMPRESSOR

Ger sen spool, dålig respons och smalt register.



FÖR LITEN TURBIN

Ger högt mottryck, högre avgastemperatur och sämre toppeffekt.



FEL A/R FÖR SYFTET

För litet A/R stryker på toppen. För stort A/R gör turbon seg.



ATT BARA TITTA PÅ MAX HÅSTKRAFT

Respons och användningsområde är minst lika viktiga.

TA FRAM DIN TURBO!

Nu när du förstår grunderna är det äntligen dags att hitta rätt turbo för ditt bygge. Använd vår turbokalkylator för att få en rekommendation som passar just din bil.

- Ange din motorstorlek
- Ange din önskade effekt
- Bränsleanpassad rekommendation



KLICKA HÄR FÖR VÅR TURBOKALKYLATOR!